N.º 29 AÑO V. Página 113

DIARIO DE MALLORCA

del miércoles 29 de Enero 1812

S. Francisco de Sales.

Quarenta horas en los Minimos. Dedicadas á San Frncisco de Sales. Exposicion por la mañana. Reserva por la noche.

Observaciones Meteorologicas de ayer.				Afec. Ast.
Epocas.	*Termómet.*	*Barómet.*	*Atmósfera.*	Sale el Sol á las 7
7 de la m.	6 g.	28 p. 3 l.	Norte.	y 5 m. y 21 s.
12 del dia	7 g.	28 p. 3 l.	Nordeste.	se pone á las 4
5 de la t.	7 g.	28 p. 3 l.	Norte.	y 55 m. y 30 s.

Londres 30 de octubre.

Lord Guillermo Bentinck, nuestro ministro plenipotenciario en la corte de Sicilia, que á poco de llegar á aquella isla se habia restituido á Inglaterra, ha salido otra vez para su destino en la fragata *Menelao.* Su pronta é imprevista venida, y su asistencia à las deliberaciones del consejo de gabinete, dieron ocasion á muchas conjeturas y hablillas, que han cesado con su vuelta á Sicilia.

PORTUGAL.

Lisboa 27 de noviembre.

Han llegado estos dias dos paquebotes de Inglaterra con pliegos y papeles hasta 15 de este mes. Las noticias del continente son que los rusos se han retirado à Bucharest, y que los refuerzos que estaban en marcha, han

recibido contraórden, y se encaminaban á Podolla. Se decia que los prusianos tienen alistados 1500 hombres y los rusos 2000 sobre las armas en las fronteras de Polonia; pero que no habia movimiento alguno de guerra. Habian recibido en Lóndres gazetas de Francia hasta el 7 de este mes. Bonaparte estaba aun en Holanda. El general Daondels, que fué gobernador de Batavia, habia llegado à París, habiendo dexado al general Jancen el mando de aquella colonia. En Cherburgo se han echado al mar dos navíos de línea y una fragata: todos los navíos de guerra de aquel puerto estaban listos para dar la vela; pero sin tropas á bordo. = Se habian recibido cartas de la costa de Francia con fecha de 9 del corriente: afirman en términos positivos que es impractible una composicion con Rusia, y que el gobierno frances no tiene otra alternativa, sino la de consentir en las modificaciones del sistema continental que la Rusia ha juzgado conveniente adoptar, ú obligarla á observar este sistema con las bayonetas. — La salida de varios transportes cargados de pertrechos militares para Cronstadt, que dieron la vela de los puertos de la Gran-Bretaña à fines del verano, confirma lo que dicen las cartas. Hace bastante tiempo que se preparaba cantidad de artillería para enviar fuera del reyno, sin expresar adonde; pero ya se dice abiertamente que está destinada para el Báltico, y que es la necesaria para doce brigadas de campaña, con las municiones y pertrechos correspondientes. Se dice tambien que se embarcarán algunos millones de cartuchos de fusil; pero á pesar de todo, las últimas noticias recibidas del Báltico no pintan tan difíciles las cosas entre Rusia, Prusia y Francia. — El parlamento ha sido prorogado hasta el 7 de enero por el príncipe-regente. Las cartas particulares de Holanda dicen que Bonaparte estaba poco satisfecho de aquellos pueblos. Los conscriptos de Francia marchaban para el Norte: solo en Amburgo habia 100 de ellos, y los de aquel pais caminaban á Francia.

La gazeta de esta corte de 15 del que rige, recapitulando las noticias de Inglaterra, inserta la reflexîon siguiente:

"Los insurgentes de Buenos-Ayres han sido derrotados en Potosí por las tropas del rey. Se trata de ajustar, por intervencion de la Gran-Bretaña, las disensiones entre la madre-patria y las pronvincias españolas de América, que han sido seducidas por los emisarios de Bonaparte para hacer una funesta separacion. Es muy sensible que algunos periodistas ingleses no hayan conocido las causas ni los fines de la revolucion de Caràcas y de Buenos-Ayres. Bonaparte sigue la antigua máxîma de los tiranos: *divide etimpera* y así trabaja incesantemente en separar unas provincias españolas de otras y en valerse de cualquiera ocasion de excitar la discordia entre españoles é ingleses. La cosa es bien clara, su objeto es dominar à todos, uno despues de otro. ¿Y qué duda hay de que la independencia de cualquiera provincia de la América española es verdaderamente un acto de rebeldía y de traicion? Será lícito à una provincia española de Europa proclamar su independencia? Ciertamente que no; porque sería proclamar la desorganizacion social, y ni los revolucionarios franceses pudieron sufrir tal principio en su constitucion de 1793. Las provincias españolas de la América estàn hoy habitadas principalmente por españales y sus descendientes, igualadas à las de la metrópoli y emancipadas; no tienen mas motivo para su levantamiento que las otras; todo cuanto dicen los facinerosos, que se separaron de su gobierno, son fútiles sofisinas para exercer ellos su exêcrable tiranía sobre aquellos pueblos desgraciados."

AVISO.

Los Comerciantes que quisieren comprar cargamentos de granos, ó legumbres de los exîstentes en el puerto, ó que en adelante vengan, recibirán de la Ciudad el auxîlio del almacen gratuito en los silos del arraval de Sta.

Catalina donde podrán introducirlos y conservarlos por las personas de su confianza, y con qualesquiera otra seguridad que acaso exîja aquel edificio; y quando este no bastare ofrece la Ciudad por los medios mas eficaces para solicitar que dentro la capital se proporcionen otros almacenes cómodos, debiendose entender á este efecto con los Cavalleros Regidores D. Mariano Conrado y D. Geronimo de Alemany, y el Sr. Diputado del comun D. Joaquin Roca. Asi lo ha acordado el M. I. Ayuntamiento en cabildo de hoy. Palma 28 de Enero de 1812. — Agustin Marcó Secretario segundo.

Mañana à las 4 dela tarde se despachara balija para Alicante

Embarcaciones que ayer y antes de ayer dieron fondo en el Puerto de Palma.

De Iviza en un dia la Tartana N. S. del Carmen, su patron Martin Moner catalan, con cargo de sal.

De idem en 2 dias el Laud del patron Joaquin Trullenque valenciano, con 20 pasag. y cargo de pasas.

Del Vandrell en 3 diàs el Laud del patron Sebastian Llobera catalan, con cargo de vino.

De Cambrils en 3 dias el Falucho Socot Marroquino, su arraez Mahamet Soliman argelino con cargo de vino y aguardiente.

De Oran en 7 dias el Javeque Mesauda, su arraez Mahamet argelino, con 700 fanegas de trigo y 1100 de cevada.

De Alicante en 8 dias el Bergantiu Fernando 7.°, su capitan Manuel Timireun gallego, en lastre.

De Inglaterra y Cartagena en 32 dias la Fragata Jorge, su capitan Medin ingles, con 5? cuarteras de trigo.

De Portsmouth en 34 dias la Fragata Jhon, su capitan Joais ingles, en lastre.

De Malta en 28 dias la Fragata Manuela, su capitan José Camilleri ingles, con cargo de 5300 cuarteras de cevada.

Teatro. Hoy se representa la comedia titulada: *El Ayo de su hijo*, concluyendo con la *Florentina*, y saynete.